

DEKRA CZ a.s.
Praha, Česká republika



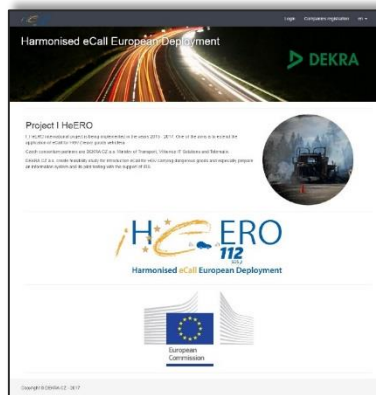
SAFE WORLD



Hlavní body naší činnosti v rámci projektu I_HeERO

- Studie proveditelnosti pro využití veřejných databází ve vztahu k implementaci systému eCall pro nákladní vozidla převážející nebezpečné věci

- webová aplikace





Studie proveditelnosti pro využití veřejných databází ve vztahu k implementaci systému eCall pro nákladní vozidla převážející nebezpečné věci

- › legislativní rámec ve vztahu k přepravě nebezpečných věcí v ČR
- › identifikace dostupných databází (zdrojů dat) využitelných pro potřeby řešení projektu
- › analýza předpisu Dohody ADR
- › analýza předpisu IMDG-Code
- › analýza nařízení 1272/2008 ES – CLP
- › analýza dokumentu Emergency Response Guidebook
- › analýza normy WGK
- › zhodnocení analyzovaných zdrojů dat ve vztahu k využitelnosti a navrhovanému řešení



Identifikace dostupných databází a zdrojů dat vycházejících z legislativy platné pro území ČR

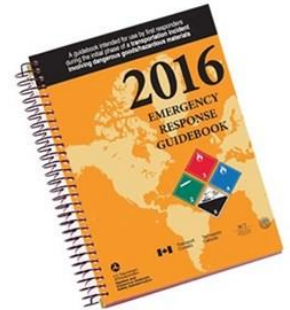
- V současnosti nelze posoudit skutečný pohyb nebezpečného zboží na území ČR
- Částečné informace získáváme z probíhajících kontrol zaměřených na plnění požadavků dle ADR
- Databáze řidičů ADR – MD ČR
- Data od PČR, HZS ČR
- Ministerstvo životního prostředí ČR – přeprava nebezpečných odpadů





Identifikace dostupných databází a zdrojů dat vycházejících z legislativy platné mimo území ČR

- WGK standard (Wassergefährdungsklasse)
pozn. v ČR nemá právní oporu, vychází z legislativy Spolkové republiky Německo
- ERG (Emergency response Guidebook)
pozn. vychází z legislativy USA, Kanady a Mexika
- IMDG-Code
pozn. řeší přepravu nebezpečných věcí po moři



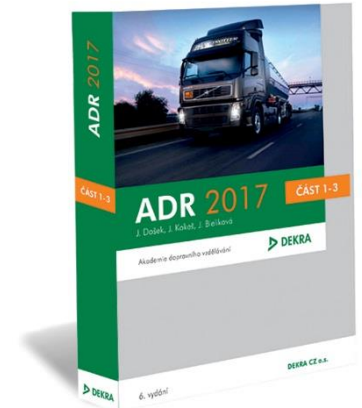


Analýza Dohody ADR

➤ v současné době 48 členů

➤ Dohoda ADR

- stanovuje a třídí nebezpečné látky a předměty podle jejich nebezpečných vlastností
- určuje podmínky přepravy, balení, značení nebezpečných věcí
- předepisuje používání a způsob vyplňování stanovených průvodních dokladů
- stanovuje požadavky na dopravní prostředky
- stanovuje množství přepravovaných nebezpečných věcí a s tím související omezení





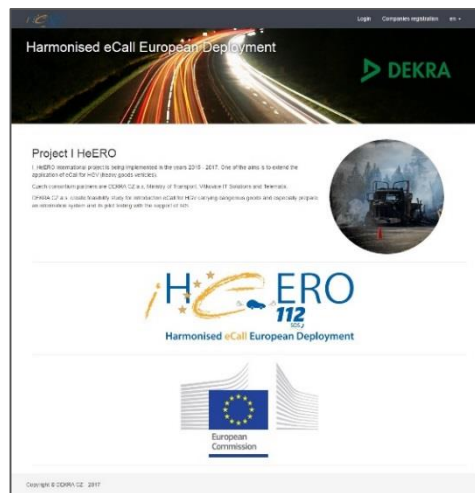
Zhodnocení analyzovaných zdrojů

- Chybí ucelený přehled o všech přepravách nebezpečných věcí
- Nejlépe využitelnou databází se jeví databáze řidičů ADR
- Pro zasahující záchranné složky by mohly mít význam ERG (Emergency Response Guidebook)



Webová aplikace

- V rámci projektu vyvíjíme aplikaci, která by měla usnadnit kontrolu nad nákladní přepravou nebezpečných věcí a výrazným způsobem zjednodušit zásahy IZS při nehodě a likvidaci havárií dopravních jednotek přepravujících takový druh nákladu





Webová aplikace – princip fungování

- Odesílatel, dopravce, příjemce se zaregistrují do systému
- Odesílatel zadá do databáze potřebné informace o dopravní jednotce, osádce vozidla a nákladu
- IZS obdrží v případě nehody dopravní jednotky s nebezpečným nákladem obratem potřebné informace



Webová aplikace – seznam přeprav



admin2

Transpetrol s.r.o.

Information about the company ▾

List of carriages

Create a new carriage

Logout

en ▾

Choose carriage

Carriage Identification No.

Transport document No.

Consignor

Consignee

Carrier

Filter

Show all results

Date of Creation

Date of Departure

Date of End

---Select state of carriage---

Filter by state of carriage:
All states of carriage

List of carriages

Carriage Identification No.	Transport document No.	Consignor	Carrier	Consignee	Number Plate	UN No. of transported dangerous goods	Condition of carriage	
81	111	Transpetrol s.r.o.	KLACSKA s.r.o.	Kralupol a.s.	3HK6985	UN 1202, UN 1114, UN 1223, UN 1830	Terminated 20.02.2017	
92	105	Transpetrol s.r.o.	KLACSKA s.r.o.	RAPTON s.r.o.	6H67612	UN 3028	Ready to depart 08.02.2017	
93	106	Transpetrol s.r.o.	KLACSKA s.r.o.	Kralupol a.s.	3SB 5741	UN 1203	Empty, uncleaned return 06.03.2017	



Webová aplikace – informace pro IZS



admin2

Transpetrol s.r.o.

Information about the company

List of carriages

Create a new carriage

Logout

en

Carriage details for IRS

Identification data of carriage

Carriage Identification No.	94
Transport document No.	107

Carriage participants

Consignor:	Transpetrol s.r.o.
Carrier:	PETROTRANS, s.r.o.
Consignee:	Explosia

Carriage route

Loading place:	Tomanova 13, Praha, 14900, Česká republika
Unloading place:	Semtin 107, Pardubice, 530 50, Česká republika

Driver

Surname:	Pagač
Other name:	Vladimir
Birthday date:	24. 06. 1980

Other driver

Surname:	Bráha
Other name:	Karel
Birthday date:	03. 01. 1983



Webová aplikace – informace pro IZS

Information about vehicle

Vehicle type:	Road tractor
Vehicle type according to ADR:	No type according to ADR
Number Plate:	5A6 4879
VIN Code:	TMAD372CAHJ125689
Payload:	10000 kg
MPW (maximum permissible weight):	18000 kg
MPV of road trains:	42000 kg

Information about type of trailer:

Type of trailer:	Semitrailer
Vehicle type:	Closed vehicle
Vehicle type according to ADR:	No type according to ADR
Number Plate:	4AU5487
VIN Code:	TMAD562CAHJ965461
Payload:	31000 kg
MPW (maximum permissible weight):	38000 kg
Type of carriage:	In packages

Information about transported dangerous goods

UN No.	Name	Class	Class. code	Packing group	Specimen Labels	Type of packaging	Quantity	Cargo weight / cargo volume
1049	HYDROGEN, COMPRESSED	2	1F			Pressure receptacle	10	250 l
1013	CARBON DIOXIDE	2	2A			Pressure receptacle	100	1000 l
1006	ARGON, COMPRESSED	2	1A			Pressure receptacle	50	1000 l

[Back to list](#)

Copyright © DEKRA CZ - 2017



Závěrem

- Systém by měl:
 - urychlit a usnadnit přístup IZS k potřebným informacím o povaze nebezpečného nákladu
 - přispět ke zlepšení ochrany lidských životů a životního prostředí při dopravní nehodě
 - snížit dopad materiálních škod

- Aby byl systém efektivní, domníváme se, že je nezbytné zapojení / zaregistrování všech subjektů podílejících se na přepravě nebezpečných věcí

Děkuji za pozornost



COMMITTED TO
SAFETY