Datum	Jméno, podpis	Razítko	Datum	Jméno, podpis	Razítko

Poznámka:
pravidelná kontrola technického stavu drážního vozidla
musí být prokázána prohlášením o shodě typu
(které bude součástí dokladů drážního vozidla).

Evidenční číslo

PZ 8080/11-V.20

DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

DRÁŽNÍHO VOZIDLA

vydaný ve smyslu § 43 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

Určení pro dráhu: Vlečka

Vlastník: VÍTKOVICE Doprava, a.s.

Typ a druh drážního vozidla: Motorová lokomotiva

703 (T 212.1)

Tp č.KPT 431-00-01 a dod.č.01-VD/2009

Výrobce: Turčianské strojárne

Výrobní číslo: 431-0189 Rok výroby: 1978

Řada drážního vozidla: 703.821-9 (703.023-2)

Imatrikulační znaky a nápisy: VÍTKOVICE Doprava, a.s.

CZ-VD 98 54 4703 821-9

Změny, rekonstrukce, úpravy: Viz příloha č. 1

* - * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - *

- * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - * -

Podmínky viz. příloha č.: * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - * - *

DRÁŽNÍ ÚŘAD 18

15.08.2011
Datum vydání

Ředitel Drážního úřadu

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE DRÁŽNÍHO VOZIDLA

uspořádání pojezdu		B	přídavná brzda- počet x typ brzdičů		2x brzdící kohout
rychlost:			mechanická část brzdy:		
- max. dovolená vlastní silou	[km.h $^{-1}$]	40	- brzda		špalíková
- ve vleku	[km.h $^{-1}$]	50	brzdicí váha:		
výkon na obvodu kol	[kW]	78 - 115	- R/R+H	[brzd.tun]	-
min. poloměr oblouku:			- P/P+H	[brzd.tun]	15/-
- při trať.rychlosti	[m]	90	- G/G+H	[brzd.tun]	9/-
průměr kol (nových/opotřebených)			- ruční brzdy	[brzd.tun]	9
- hnacích	[mm]	1000/920	spalovací motor:		+ viz
hmotnost vozidla:			- počet x typ		~~1x Tatra930-S4~~ příloha
- prázdného	[t]	23,5	přenos výkonu:		hydromech MMS č.1
- ve službě (2/3 zásob)	[t]	24,0	- hlavní převodovka (druh/typ)		SRW LI H M21r
obrys vozidla		ČSN 28 0312	- reverzace		v převodovce
způsobilost podle UIC 505-1		ne	provozní hmoty:		
rozsah/pohon registračního rychloměru	[km.m $^{-1}$]	60	- motorový olej/olej v převodovce	[l]	130/53
regulace (druh):		plynulá	- motorová nafta	[l]	350
akumulátorová baterie: - napětí/druh	[V]	24	- písek	[kg]	200
kompresory:- počet x typ		1x 3DSK75	celkový rozvor	[mm]	2 800
hlavní vzduchojemy (počet/celk.objem)	[dm ^{3}]	2/300	délka přes nárazníky	[mm]	7 240
průběžná brzda- počet x typ brzdičů		2x DK-BS2			

DOKLADY O SCHVÁLENÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Evidenční číslo	Datum vydání	Evidenční číslo	Datum vydání	Evidenční číslo	Datum vydání
PZ 11030/96-T.21	16.12.1996	PZ 11031/96-T.21	16.12.1996	PZ 11032/96-T.21	16.12.1996
+ ~~PZ 13053/96-E.26~~	~~11.12.1996~~	PZ 2355/10-E.22	30.11.2010	PZ 0028/11-S.36	15.08.2011
				+ ÚŘEDNĚ OPRAVENO DRÁŽNÍ ÚŘAD 30-08-2011 Ing. František Kvasnička 39	

POTVRZENÍ O PROVEDENÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY

Na trati Martin-Příbovce

14.01.1979

DRÁŽNÍ ÚŘAD 18

Razítko a podpis

Ing. ~~František~~ Kvasnička

PRAVIDELNÁ TECHNICKÁ KONTROLA (včetně kontroly úplnosti dokladů)

Datum	Jméno, podpis	Razítko	Datum	Jméno, podpis	Razítko

Pokračování na straně 4