



Evidenční číslo
PZ162038/12-V.20
Evropské
identifikační číslo:
CZ5120140037

Číslo jednací
DUCR-37915/14

Drážní úřad
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
Česká republika

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DRÁŽNÍHO VOZIDLA

vydaný ve smyslu § 43 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů, který je povolením uvedení
do provozu podle článku 15 směrnice o interoperabilitě
2008/57/ES, ve znění pozdějších změn

Určení pro dráhu:	celostátní, regionální a vlečky	
Vlastník:	vlastník je uveden v registru drážních vozidel	
Druh drážního vozidla:	motorové hnací vozidlo	
Typ drážního vozidla:	Motorová lokomotiva 714.8	
Technické podmínky:	TP 02-00-314 a dod.č.7	
Výrobce:	CZ LOKO, a.s.	
Výrobní číslo:	16806	Rok výroby: 1995
Řadové označení:	714.801-8	
Alfanumerický kód:*)	92 54 2714 801-8	
Příloha č. 1:	schvalovací podklady a podmínky provozování	
Příloha č. 2:	změny, rekonstrukce, úpravy	
Příloha č. 3:	záznamy o technických kontrolách	

Datum vydání: 30.6.2014 *30
*ÚŘEVNĚ OPRAVENO 3/7 2014 PRAGA
Příloha



Mgr. David Philipp
vedoucí odboru drážních vozidel
RID a ECM

*) alfanumerický kód přidělený podle § 44, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE DRÁŽNÍHO VOZIDLA

uspořádání pojezdu	Bo' Bo'
rychlost	
- max. dovolená vlastní silou	[km.h ⁻¹] 80
- ve vleku	[km.h ⁻¹] 80
maximální tažná síla	[kN] 190
min. poloměr oblouku:	[m] 80
průměr kol (nových/opotřebených)	
- hnacích	[mm] 1000/850
hmotnost vozidla:	
- vyzbrojeného	[t] 68
obrys vozidla	ČSN 28 0312 obr.3
regulace (druh):	otáčková
akumulátorová baterie: napětí/druh [V]	24/gelové/96/gelové
kompresory:- počet x typ	2x 3DSK100
hlavní vzduchojemy (počet/celk.objem)	[dm ³] 2/500
průběžná brzda- počet x typ brzdíčů	1 x DK-BSE
přídavná brzda- počet x typ brzdíčů	1 x ČKD-BPE
mechanická část brzdy:	
- brzda špalíková	špalíková
dynamická brzda (typ)	R4V 04128
režim	zastavovací, spádový
výkon pro jednotlivé režimy	[kW] 1020, (600)
brzdící váha:	
- R/R+H	[brzd.tun] -
- P/P+H	[brzd.tun] 42/-
- G/G+H	[brzd.tun] 21/-
- ruční brzdy	[brzd.tun] 4
spalovací motor:	
- počet x typ	2 x TG 250 AV TA EEV (CNG)
přenos výkonu:	el. střídavý - ss
- trakční generátor/alternátor	2xTA611
- trakční usměrňovač	2xPA17
- trakční motor	TE005E,C(015)
provozní hmoty:	
- motorový olej/olej v převodovce	[l] 2x30,5/-
* - motorová nafta <i>zemní plyn</i>	[kg] 2000 <i>478 *</i>
- písek	[kg] 400
délka přes nárazníky	[mm] 14 240
vzdálenost otočných čepů	[mm] 7 600

OVĚŘENÍ PROVEDENÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY

Zkouška vykonána: **Ostrava, Vítkovice - Hranice na Moravě a zpět**

Dne: **16.5.2014**



ZDENĚK MESIBA

.....
razítko a podpis

Zdeněk Mesiba